



Cockpit Spray Aerosol

Sikkerhetsdatablad

i henhold til Forordning (EF) nr. 1907/2006 (REACH) med endringer, Forordning (EU) 2015/830
Utgivelsesdato: 12-11-2019 Redigert: 2-12-2020 Erstatte: 12-11-2019 versjon: 7.3

SEKSJON

1: IDENTIFIKASJON AV STOFFET/STOFFBLANDINGEN OG SELSKAPET/FORETAKET

1.1. Produktidentifikator

Produktets form : Blandinger
 Produktnavn : Cockpit Spray Aerosol
 UFI : RUJS-UK8E-631W-NX18
 Produktkode : A400
 Produkttype : Aerosol
 Forstøvningsanordning : Aerosol

1.2. Relevante identifiserte bruksområder for stoffet eller stoffblandingen og bruk som frarådes

1.2.1. Relevante, identifiserte bruksområder

Bruksmåte : Profesjonell bruk
 Bruk av stoffet/blandingen : Denne cockpitsprøyen er et høyverdig, støvavvisende, silikonfritt produkt som gir optimal beskyttelse mot smuss, statisk ladning, fukt og UV-stråling. MPM Cockpit Spray forlenger materialenes levetid og har en behagelig lukt.
 Bruk av stoffet/blandingen : Pleieprodukter for biler

1.2.2. Bruk som frarådes

Ingen ytterligere informasjon foreligger

1.3. Opplysninger om leverandøren av sikkerhetsdatabladet

MPM International Oil Company
 Cyclotronweg 1
 2629 HN Delft Delft - Nederland
 T +31 (0)15 2514030 - F +31 (0)15 2514031
msds@mpmoil.nl - www.mpmoil.nl

1.4. Nødtelefonnummer

Nødtelefon : +31 (0)15 2514030 (08.00 - 17.00 GMT+1)

Land	Organisasjon/Firma	Adresse	Nødtelefon	Kommentar
Norway	Poisons Information Directorate of Health and Social Affairs	P.O. Box 7000 St. Olavs Plass 130 Oslo	+47 22 591300	

SEKSJON

2: FAREIDENTIFIKASJON

2.1. Klassifisering av stoffet eller stoffblandingen

Klassifisering iht. forordning (EF) nr. 1272/2008 [CLP]

Aerosoler, Kategori 1 H222;H229
 Etsende/irriterende for huden, Kategori 2 H315
 Giftvirkning på bestemte organer — enkelteksponering, Kategori 3, narkotiske virkninger H336
 Aspirasjonsfare, Kategori 1 H304
 Farlig for vannmiljøet — kronisk fare, Kategori 2 H411
 Fullstendig tekst for H-setninger: se avsnitt 16

Negative fysiokjemiske virkninger på menneskers helse og miljøet

Ingen ytterligere informasjon foreligger

2.2. Merkingselementer

Merking i henhold til forordning (EF) nr. 1272/2008 [CLP]

Piktogrammer farer (CLP) :



GHS02

GHS07

GHS09

Signalord (CLP) : Fare.

Farlige komponenter : Hydrokarboner, C7, n-alkaner, isoalkaner, cykloalkaner; Hydrokarboner, C6-C7, n-alkaner, isoalkaner, sykliske, <5% n-heksan

Cockpit Spray Aerosol

Sikkerhetsdatablad

i henhold til Forordning (EF) nr. 1907/2006 (REACH) med endringer, Forordning (EU) 2015/830

Henvisninger farer (CLP)	: H222 - Ekstremt brannfarlig aerosol. H229 - Beholder under trykk: Kan eksplodere ved oppvarming. H315 - Irriterer huden. H336 - Kan forårsake døsighet eller svimmelhet. H411 - Giftig, med langtidsvirkning, for liv i vann.
Sikkerhetssetninger (CLP)	: P101 - Dersom det er nødvendig med legehjelp, ha produktets beholder eller etikett for hånden. P102 - Oppbevares utilgjengelig for barn. P210 - Holdes vekk fra varme, varme overflater, åpen ild, gnister. Røyking forbudt. P211 - Ikke spray mot åpen flamme eller annen tennkilde. P251 - Må ikke punkteres eller brennes, selv ikke etter bruk. P261 - Unngå innånding av damp, aerosoler. P271 - Brukes bare utendørs eller i et godt ventilert område. P280 - Benytt vernehansker. P312 - Kontakt et GIFTINFORMASJONSSENTER/en lege ved ubehag. P391 - Samle opp spill. P410+P412 - Beskyttes mot sollys. Må ikke utsettes for temperaturer høyere enn 50 °C /122 °F. P300 - Uten god ventilasjon kan det dannes eksplosive blandinger. P501 - Innhold og beholder leveres til et godkjent avfallsdeponeringsanlegg.

2.3. Andre farer

Ingen ytterligere informasjon foreligger

SEKSJON

3: SAMMENSETNING/OPPLYSNINGER OM BESTANDDELER

3.1. Stoffer

Ikke brukbar

3.2. Stoffblandinger

Navn	Produktidentifikator	%	Klassifisering iht. forordning (EF) nr. 1272/2008 [CLP]
propan	(CAS-nr) 74-98-6 (EU nr) 200-827-9 (EU-identifikasjonsnummer) 601-003-00-5 (REACH-nr.) 01-2119486944-21	10 – 20	Flam. Gas 1A, H220 Press. Gas (Comp.), H280
butan	(CAS-nr) 106-97-8 (EU nr) 203-448-7 (EU-identifikasjonsnummer) 601-004-00-0 (REACH-nr.) 01-2119474691-32	10 – 20	Flam. Gas 1A, H220 Press. Gas (Comp.), H280
Hydrokarboner, C7, n-alkaner, isoalkaner, cykloalkaner	(EU nr) 927-510-4 (EU-identifikasjonsnummer) 01-2119475515-33-xxxx	10 – 20	Flam. Liq. 2, H225 Skin Irrit. 2, H315 STOT SE 3, H336 Asp. Tox. 1, H304 Aquatic Acute 1, H400 Aquatic Chronic 2, H411
Hydrokarboner, C6-C7, n-alkaner, isoalkaner, sykliske, <5% n-heksan	(CAS-nr) 92128-66-0 (EU nr) 01-2119475514-35-xxxx (EU-identifikasjonsnummer) 921-024-6	10 – 20	Flam. Liq. 2, H225 Skin Irrit. 2, H315 STOT SE 3, H336 Asp. Tox. 1, H304 Aquatic Chronic 2, H411
isobutan	(CAS-nr) 75-28-5 (EU nr) 200-857-2 (EU-identifikasjonsnummer) 601-004-00-0 (REACH-nr.) 01-2119485395-27	5 – 10	Flam. Gas 1A, H220 Press. Gas (Comp.), H280

Merknader : Alifatiske hydrokarboner > 30%
Parfumer (CITRAL, D-Limonen) <5%

H-setningenes klartekst, se videre seksjon 16

SEKSJON

4: FØRSTEHJELPSTILTAK

4.1. Førstehjelp

Etter innånding : Ta i frisk luft, i et rolig sted og om nødvendig ta medisinske råd.

Cockpit Spray Aerosol

Sikkerhetsdatablad

i henhold til Forordning (EF) nr. 1907/2006 (REACH) med endringer, Forordning (EU) 2015/830

Etter hudkontakt	: Ta av tilsølte klær og vask eksponerte hudpartier med mildt sepevann. Skyll deretter med varmt vann.
Etter øyekontakt	: VED KONTAKT MED ØYNENE: Skyll forsiktig med vann i flere minutter. Fjern eventuelle kontaktlinser dersom dette enkelt lar seg gjøre. Fortsett skyllingen. Forulykkede bringes til øyenlege dersom irritasjon fortsetter.
Etter fortæring	: IKKE fremkall brekninger. Søk legehjelp umiddelbart.

4.2. De viktigste symptomene og virkningene, både akutte og forsinkede

Ingen ytterligere informasjon foreligger

4.3. Angivelse av om umiddelbar legehjelp og spesialbehandling er nødvendig

Ingen ytterligere informasjon foreligger

SEKSJON

5: BRANNSLØKKINGSTILTAK

5.1. Slukningsmidler

Egnede slukkemidler : Skum. Karbondioksid. Tørt pulver.

Uegnet slukningsmiddel : Ikke bruk en sterk vannstrøm.

5.2. Særlige farer knyttet til stoffet eller stoffblandingen

Brannfare : Ved oppvarming/forbrenning: dannelse av (meget) giftige gasser/damper bl.a.: karbonmonoksyd - karbondioksyd. Kan danne brennbare/eksplosive damp-luft blandinger.

Eksplisjonsfare : Varme fra en brann kan føre til drum sprengning. Kan danne en eksplosiv blanding i nærvær av luft.

5.3. Råd til brannmannskaper

Beskyttelsesutstyr for brannmenn : Self-pusteapparat med en luftledning.

Øvrige opplysninger : Vær forsiktig hvis du kjemper mot kjemisk brann. Gå ikke inn på brannområdet uten skikkelig verneutstyr, inklusiv åndedrettsvern. Bruk vannstråle for å kjøle eksponerte flater og beskytte brannmennene.

SEKSJON

6: TILTAK VED UTILSIKTEDE UTSLIPP

6.1. Personlige forsiktighetsregler, personlig verneutstyr og nødrutiner

Alminnelige forholdsregler : Hold uvedkommende unna. Holdes vekk fra varme, varme overflater, gnister, åpen ild og andre antenningskilder. Røyking forbudt.

6.1.1. For personell som ikke er nødpersonell

Verneutstyr : Bruk egnede verneklær og vernebriller/ansiktsskjerm. Bruk åndedrettsvern.

Nødsprosedyrer : Sørg for riktig ventilasjon.

6.1.2. For nødhjelpspersonell

Verneutstyr : Bruk åndedrettsvern. Bruk egnede verneklær og vernebriller/ansiktsskjerm.

6.2. Forsiktighetsregler med hensyn til miljø

Unngå utslipp til miljøet. Myndighetene må varsles dersom produkt flyter ut i kloakk eller offentlige vann.

6.3. Metoder og materialer for oppsamling og rensing

Til opprydding : Det utspilte materialet fanges opp ved å demme opp eller med absorberende materialer for å hindre utslipp til kloakksystemet eller elver.

Rengjøringsmetoder : Små mengder væskeutslipp: samles opp i ubrennbart absorberende materiale og skuffes opp i beholder for avfallsbehandling. Rengjør med rengjøringsmiddel.

Andre opplysninger : Ensure adequate ventilation.

6.4. Henvisning til andre avsnitt

Informasjon om avhending - se kapittel 13.

SEKSJON

7: HÅNTERING OG LAGRING

7.1. Forsiktighetsregler for sikker håndtering

Beskyttelsestiltak for sikker håndtering : Hvis et lokalt avslag ikke er mulig eller er utilfredsstillende, burde en sikre en så god utluftning av arbeidsområdet som mulig. Unngå kontakt med huden og øynene. Ta forholdsregler mot elektrostatiske utladninger. Trykkbeholder. Må beskyttes mot solbestråling og temperaturer over 50 °C. Må ikke åpnes voldsomt eller forbrennes. Ikke spray mot åpen flamme eller andre antenningskilder.

Hygieniske forhåndsregler : Ikke spis, drikk eller røyk ved bruk av produktet. Vask alltid hendene etter håndtering.

7.2. Vilkår for sikker lagring, herunder eventuelle uforenligheter

Tekniske tiltak : Oppbevares i godt ventilert rom. Hold beholderen lukket og tett.

Oppbevaringsbetingelser : Beskyttes mot varme og direkte sollys.

Informasjon om blandet oppbevaring : Myndighetenes forskrifter for lagring av trykkgasseballasjer skal overholdes.

Lagringsplass : Oppbevares i lukket beholder. Må kun oppbevares på et kjølig, godt ventilert sted. Oppbevares i henhold til lokal lovgivning.

Cockpit Spray Aerosol

Sikkerhetsdatablad

i henhold til Forordning (EF) nr. 1907/2006 (REACH) med endringer, Forordning (EU) 2015/830

7.3. Særlig(e) sluttanvendelse(r)

Ingen ytterligere informasjon foreligger

SEKSJON

8: EKSPONERINGSKONTROLL/PERSONLIG BESKYTTELSE

8.1. Kontrollparametrer

propan (74-98-6)

Tyskland	TRGS 910 Godkjent konsentrasjon – notiser	
Norge	Grenseverdier (AN) (mg/m ³)	900 mg/m ³ Ref 2011 nr 1358
Norge	Grenseverdier (AN) (ppm)	500 Ref 2011 nr 1358

butan (106-97-8)

EU	IOELV TWA (mg/m ³)	1430 mg/m ³
EU	IOELV TWA (ppm)	600 ppm
Tyskland	TRGS 910 Godkjent konsentrasjon – notiser	

8.2. Begrensning av eksponering

Personlig verneutstyr:

Hansker. Vernebriller.

Materialvalg for verneklær:

Bruk egnede verneklær, -hansker og -briller/ansikts- sjerm

Håndvern:

Bruk passende hansker som beskytter mot kjemikalier

type	materiale	Gjennomtrenging	Tykkelse (mm)	Penetrering	Standard
	Nitrilgummi (NBR)	6 (> 480 minutter)	>0.35		

Øyebeskyttelse:

Tettsluttende vernebriller

Hud- og kroppsvern:

Bruk egnede verneklær

Åndedrettsvern:

Åndedrettsvern skal benyttes [ved utilstrekkelig ventilasjon]. Type AX

Personlig verneutstyr – symbol(er):



Øvrige opplysninger:

Ikke spis, drikk eller røyk ved bruk av produktet. Vask alltid hendene etter håndtering. Unngå innhalering av damp. Unngå kontakt med huden. Tilsølte klær må fjernes.

SEKSJON

9: Fysiske og kjemiske egenskaper

9.1. Opplysninger om grunnleggende fysiske og kjemiske egenskaper

Tilstand	: Gass
Utseende	: Aerosolbeholder.
Farge	: hvit.
Lukt	: Fruktaktig.
Luktskrel	: Ingen data tilgjengelige
pH	: Ingen data tilgjengelige
Relativ fordampningshastighet (butylacetat=1)	: Ingen data tilgjengelige
Smeltepunkt	: Ikke bestemt

Cockpit Spray Aerosol

Sikkerhetsdatablad

i henhold til Forordning (EF) nr. 1907/2006 (REACH) med endringer, Forordning (EU) 2015/830

Frysepunkt	: Ikke bestemt
Kokepunkt	: Ikke bestemt
Flammepunkt	: Ikke aktuelt da aerosol.
Selvantennelsestemperatur	: > 200 °C
Nedbrytningstemperatur	: Ingen data tilgjengelige
Antennelighet (fast stoff, gass)	: Ingen data tilgjengelige
Damptrykk	: Ingen data tilgjengelige
Relativ damptetthet ved 20 °C	: Ingen data tilgjengelige
Relativ tetthet	: Ingen data tilgjengelige
Massetetthet	: 658 g/l
Løselighet	: Vann: delvis blandbar Organisk oppløsningsmiddel:78,6 %
Log Pow	: Ingen data tilgjengelige
Viskositet, kinematisk	: Ingen data tilgjengelige
Viskositet, dynamisk	: Ingen data tilgjengelige
Eksplosive egenskaper	: Produktet er ikke eksplosivt. Ved bruk kan brennbare damper/eksplosive damp-luft blandinger dannes.
Brannfarlige egenskaper	: Ingen data tilgjengelige
Eksplosjonsgrenser	: Ingen data tilgjengelige
9.2. Øvrige opplysninger	
VOC-innhold	: 517,1 g/l
Andre egenskaper	: De kan spre seg utover gulvet og danne eksplosive blandinger med luften.

SEKSJON

10: STABILITET OG REAKTIVITET

10.1. Reaktivitet

Ingen ytterligere informasjon foreligger

10.2. Kjemisk stabilitet

Produktet er stabilt ved normale håndterings- og lagringsbetingelser.

10.3. Risiko for farlige reaksjoner

Ingen farlige reaksjoner kjent under normale bruksforhold.

10.4. Forhold som skal unngås

Holdes vekk fra varme, varme overflater, gnister, åpen ild og andre antenningskilder. Røyking forbudt. Beskyttes mot sollys.

10.5. Uforenlige materialer

Ingen ytterligere informasjon foreligger

10.6. Farlige nedbrytingsprodukter

Aldehyder. Karbondioksid. Karbonmonoksid.

SEKSJON

11: TOKSIKOLOGISKE OPPLYSNINGER

11.1. Opplysninger om toksikologiske virkninger

Akutt toksisitet (oral)	: Ikke klassifisert
Akutt toksisitet (hud)	: Ikke klassifisert
Akutt toksisitet (innånding)	: Ikke klassifisert

isobutan (75-28-5)

LC50 Inhalering - Rotte (Damper)	> 50 mg/l/4h
----------------------------------	--------------

propan (74-98-6)

LC50 Inhalering - Rotte (Damper)	20 mg/l/4h
----------------------------------	------------

butan (106-97-8)

LC50 Inhalering - Rotte (Damper)	658 mg/l/4h
----------------------------------	-------------

Hydrokarboner, C7, n-alkaner, isoalkaner, cykloalkaner

LD50 oral rotte	> 5840 mg/kg
LD50 hud rotte	> 2920 mg/kg
LC50 Inhalering - Rotte	> 23,3 mg/l air Animal: rat, Guideline: OECD Guideline 403 (Acute Inhalation Toxicity)

Cockpit Spray Aerosol

Sikkerhetsdatablad

i henhold til Forordning (EF) nr. 1907/2006 (REACH) med endringer, Forordning (EU) 2015/830

LC50 Inhalering - Rotte (Damper)	> 23,3 mg/l/4h
----------------------------------	----------------

Hydrokarboner, C6-C7, n-alkaner, isoalkaner, sykliske, <5% n-heksan (92128-66-0)

LD50 oral rotte	> 5840 mg/kg
LD50 hud rotte	> 2920 mg/kg
LC50 Inhalering - Rotte (Damper)	< 25,2 mg/l/4h
Hudetsing/hudirritasjon	: Irriterer huden.
Alvorlig øyeskade/øyeirritasjon	: Ikke klassifisert
Sensibilisering ved innånding eller hudkontakt	: Ikke klassifisert
Arvestoffskadelig virkning på kjønnseller	: Ikke klassifisert
Kreftframkallende egenskap	: Ikke klassifisert
Giftighet for reproduksjon	: Ikke klassifisert
STOT – enkelteksponering	: Kan forårsake dødsighet eller svimmelhet.
STOT – gjentatt eksponering	: Ikke klassifisert

Hydrokarboner, C7, n-alkaner, isoalkaner, cykloalkaner

LOAEC (innånding, rotte, damp, 90 dager)	16,6 mg/l air Animal: rat, Animal sex: male
NOAEC (innånding, rotte, damp, 90 dager)	3,3 mg/l air Animal: rat, Animal sex: male

Aspirasjonsfare : Kan være dødelig ved svelging om det kommer ned i luftveiene.

Cockpit Spray Aerosol

Forstøvningsanordning	Aerosol
Mulige skadevirkninger på mennesker og mulige symptomer	: Irriterende. Kan ha narkotisk virkning.

SEKSJON

12: ØKOLOGISKE OPPLYSNINGER

12.1. Giftighet

Generell	: Ikke la i avløp eller vassdrag eller på steder der grunnvann eller overflatevann kan bli berørt.
Økologi - vann	: Giftig for vannlevende organismer: kan forårsake uønskede langtidsvirkninger i vannmiljøet.
Farlig for vannmiljøet, korttids (akutt)	: Ikke klassifisert
Farlig for vannmiljøet, langtids (kronisk)	: Giftig, med langtidsvirkning, for liv i vann.

Hydrokarboner, C7, n-alkaner, isoalkaner, cykloalkaner

LC50 fisk 1	14,3 mg/l
EC50 Daphnia 1	3 mg/l 48h
EC50 Daphnia 2	0,23 mg/l
EC50 72h alger 1	10 – 30 mg/l
LOEC (kronisk)	0,32 mg/l Test organisms (species): Daphnia magna Duration: '21 d'
NOEC (kronisk)	0,17 mg/l Daphnia Magna 21d
NOEC chronic fish	1534 mg/l 28d
NOEC chronic algae	0,1 mg/l 72h

Hydrokarboner, C6-C7, n-alkaner, isoalkaner, sykliske, <5% n-heksan (92128-66-0)

LC50 fisk 1	12 mg/l
EC50 Daphnia 1	3 mg/l 48h
EC50 Daphnia 2	0,23 – 1,6 mg/l 21d
EC50 72h alger 1	26 mg/l
NOEC (kronisk)	0,17 mg/l Daphnia Magna 21 d
NOEC chronic fish	2,045 mg/l 28d

Cockpit Spray Aerosol

Sikkerhetsdatablad

i henhold til Forordning (EF) nr. 1907/2006 (REACH) med endringer, Forordning (EU) 2015/830

12.2. Persistens og nedbrytbarhet

Hydrokarboner, C7, n-alkaner, isoalkaner, cykloalkaner

Persistens og nedbrytbarhet	Biologisk nedbrytning i vann. Lett biologisk nedbrytbart. 81-98 % % biologische afbraak (O2 forbruk), 28d.
-----------------------------	--

Hydrokarboner, C6-C7, n-alkaner, isoalkaner, sykliske, <5% n-heksan (92128-66-0)

Persistens og nedbrytbarhet	Biologisk nedbrytning i vann. Lett biologisk nedbrytbart. 81-98% % biologische afbraak (O2 forbruk), 28d.
-----------------------------	---

12.3. Bioakkumuleringsevne

Hydrokarboner, C7, n-alkaner, isoalkaner, cykloalkaner

Bioakkumuleringsevne	Ingen data tilgjengelige.
----------------------	---------------------------

Hydrokarboner, C6-C7, n-alkaner, isoalkaner, sykliske, <5% n-heksan (92128-66-0)

Bioakkumuleringsevne	Ingen data tilgjengelige.
----------------------	---------------------------

12.4. Mobilitet i jord

Hydrokarboner, C7, n-alkaner, isoalkaner, cykloalkaner

Jord/mark	Ingen data tilgjengelige.
-----------	---------------------------

Hydrokarboner, C6-C7, n-alkaner, isoalkaner, sykliske, <5% n-heksan (92128-66-0)

Jord/mark	Ingen data tilgjengelige.
-----------	---------------------------

12.5. Resultater av PBT- og vPvB-vurdering

Bestanddel

Hydrokarboner, C7, n-alkaner, isoalkaner, cykloalkaner ()	Dette stoffet/blandingen oppfyller ikke PBT-kriteriene i REACH-forordningen, vedlegg XIII Dette stoffet/blandingen oppfyller ikke vPvB-kriteriene i REACH-forordningen, vedlegg XIII
Hydrokarboner, C6-C7, n-alkaner, isoalkaner, sykliske, <5% n-heksan (92128-66-0)	Dette stoffet/blandingen oppfyller ikke PBT-kriteriene i REACH-forordningen, vedlegg XIII Dette stoffet/blandingen oppfyller ikke vPvB-kriteriene i REACH-forordningen, vedlegg XIII

12.6. Andre skadevirkninger

Ingen ytterligere informasjon foreligger

SEKSJON

13: INSTRUKSER VED DISPONERING

13.1. Avfallsbehandlingsmetoder

Avfallshåndterings-metoder	: Med husholdningsavfall fjerning.
Anbefalinger for avfallsbehandling	: Elimineres på en godkjent behandlingsstasjon.
Avfallsstoffer	: Beholder og/eller innhold skal kasseres i samsvar med det sertifiserte avfallsmottakets sorteringsinstruksjoner, og i samsvar med lokale og regionale lover.
Europeisk avfallsliste (EAL) kode	: 15 01 04 - emballasje av metall 16 05 04* - gass i trykkbeholdere (herunder haloner) som inneholder farlige stoffer

SEKSJON

14: TRANSPORTOPPLYSNINGER

I samsvar med ADR / IMDG

ADR	IMDG
14.1. FN-nummer	
UN 1950	UN 1950
14.2. FN-forsendelsesnavn	
AEROSOLBEHOLDERE	AEROSOLS
Transportdokumentbeskrivelse	
UN 1950 AEROSOLBEHOLDERE, 2.1 (EHS), (D), FARLIG FOR MILJØET	UN 1950 AEROSOLS, 2.1

Cockpit Spray Aerosol

Sikkerhetsdatablad

i henhold til Forordning (EF) nr. 1907/2006 (REACH) med endringer, Forordning (EU) 2015/830

14.3. Transport fareklasse (es)

2.1 (EHS)	2.1

14.4. Emballasjegruppe

Ikke brukbar	Ikke brukbar
--------------	--------------

14.5. Miljøfarer

Miljøskadelig : Ja	Miljøskadelig : Ja Maritim forurensningskilde : Nei
--------------------	--

Det foreligger ingen tilleggsinformasjoner

14.6. Særlige forsiktighetsregler ved bruk

Transport på vei

Klassifiseringskode (ADR)	: 5F
Begrensede mengder (ADR)	: 1I
Transportkategori (ADR)	: 2
Tunnel restriksjonskode (ADR)	: D

Sjøfart

Begrensede mengder (IMDG)	: SP277
EmS-nr. (Brann)	: F-D
EmS-nr. (Spill)	: S-U

14.7. Bulktransport i henhold til vedlegg II til MARPOL og IBC-regelverket

Ikke brukbar

SEKSJON

15: REGELVERKSMESSIGE OPPLYSNINGER

15.1. Særlige bestemmelser/særskilt lovgivning om sikkerhet, helse og miljø for stoffet eller stoffblandingen

15.1.1. eu-forskrifter

Inneholder ingen stoffer underlagt Vedlegg XVII sine begrensninger

Har ikke inneholde ingredienser fra REACH kandidaten stoff (er) liste

Inneholder ikke noe stoff som er oppført i REACH sitt Vedlegg XIV

Inneholder ingen stoffer som er underlagt Forskrift (EF) nr. 649/2012 av det Europeiske Parlament og Råd fra 4. juli, 2012, angående eksport og import av farlige kjemikalier.

Inneholder ingen stoff(er) som er underlagt Forskrift (EF) nr. 2019/1021 av det Europeiske Parlament og Råd fra 20. juni, 2019, angående vedvarende organiske forurensende stoffer

VOC-innhold : 517,1 g/l

15.1.2. Nasjonale forskrifter

Ingen ytterligere informasjon foreligger

15.2. Vurdering av kjemikaliesikkerhet

Ingen ytterligere informasjon foreligger

SEKSJON

16: ANDRE OPPLYSNINGER

H- og EUH-setningenes fulle ordlyd:	
Aerosol 1	Aerosoler, Kategori 1
Aquatic Acute 1	Farlig for vannmiljøet — akutt fare, Kategori 1
Aquatic Chronic 2	Farlig for vannmiljøet — kronisk fare, Kategori 2
Asp. Tox. 1	Aspirasjonsfare, Kategori 1
Flam. Gas 1A	Brannfarlige gasser, Kategori 1A
Flam. Liq. 2	Brannfarlige væsker, Kategori 2

Cockpit Spray Aerosol

Sikkerhetsdatablad

i henhold til Forordning (EF) nr. 1907/2006 (REACH) med endringer, Forordning (EU) 2015/830

Press. Gas (Comp.)	Gasser under trykk : Komprimert gass
Skin Irrit. 2	Etsende/irriterende for huden, Kategori 2
STOT SE 3	Giftvirkning på bestemte organer — enkelteksponering, Kategori 3, narkotiske virkninger
H220	Ekstremt brannfarlig gass.
H222	Ekstremt brannfarlig aerosol.
H225	Meget brannfarlig væske og damp.
H229	Beholder under trykk: Kan eksplodere ved oppvarming.
H280	Inneholder gass under trykk; kan eksplodere ved oppvarming.
H304	Kan være dødelig ved svelging om det kommer ned i luftveiene.
H315	Irriterer huden.
H336	Kan forårsake døsighet eller svimmelhet.
H400	Meget giftig for liv i vann.
H411	Giftig, med langtidsvirkning, for liv i vann.

SDS MPM REACH

Denne informasjonen er basert på aktuelle kunnskaper og er beregnet på å beskrive produktet kun for helse-, sikkerhets- og miljøbehov. Den må derfor ikke anses som noen spesiell garanti for spesielle egenskaper ved produktet.